EL SUBDIRECTOR DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS ENCARGADO

En ejercicio de la facultad delegada mediante el numeral 10 del artículo 4º de la Resolución No. 02614 del 2 de junio de 2011,

CERTIFICA:

Que el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**, celebró el siguiente Contrato:

Contrato número: **929 de 1997**

Contratista: **CONSORCIO AUGUSTO RUIZ CORREDOR Y CIA LTDA – PUENTES Y TORONES LTDA – INCIPAL LTDA INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES POVEDA ALVAREZ LTDA – RICARDO POVEDA – CONCREARMADO LTDA.**

Objeto: **CONSTRUCCION DEL PUENTE COMBEIMA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VARIANTE DE IBAQUE**

Fecha de iniciación: 21 de enero de 1998

Fecha de vencimiento: 01 de agosto de 2000

CESION:

Que mediante documento de septiembre 01 de 1999, el Instituto Nacional de Vías aprobó la cesión que hizo el CONSORCIO AUGUSTO RUIZ CORREDOR Y CIA LTA – PUENTES Y TORONES LTDA – INCIPAL LTDA INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES POVEDA ALVAREZ LTDA – RICARDO POVEDA – CONCREARMADO LTDA, de sus derechos económicos y obligaciones que le corresponden en el contrato 919 de 1997 a la firma CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

DESCRIPCIÓN:

Las características de la obra son las mencionadas en el acta de recibo de obra del contrato No.929 de 1997 de fecha 02 de septiembre de 2000, documento que hace parte de la presente certificación.

Las características geométricas, superestructura, subestructura y demás detalles del Puente Combeima son las descritas en el informe de inspección principal de 13/08/2013 reportado por el Sistema de Administración de Puentes de Colombia – SIPUCOL, documento que hace parte de la presente certificación.

Que según acta de acuerdo de fecha agosto 10 de 1999, el CONSORCIO AUGUSTO RUIZ CORREDOR Y CIA LTDA – PUENTES Y TORONES LTDA – INCIPAL LTDA INGENIEROS CONSTRUCTORES Y CONSULTORES POVEDA ALVAREZ LTDA – RICARDO POVEDA ALVAREZ – CONCREARMADO LTDA, fueron los que construyeron el puente objeto del contrato 929 de 1997.

Instituto Nacional de Vías
Carrera 59 No. 26 – 60 CAN.
PBX: 7056000
http://www.invias.gov.co

SGS
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Continuación de la certificación de la ejecución del contrato No.929 de 1997 .....

VALOR CONTRATO:

Valor total del contrato y sus adicionales (incluido IVA) **$ 8.291.690.483,94**
Son: OCHO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS CON 94/100 M/L.

VALOR EJECUTADO POR CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A:

Según la certificación de diciembre 22 de 2000 suscrita por la entonces Subdirectora de Construcción, Dra. Luz Melida Gamboa Mesa, documento que hace parte de la presente certificación, el valor ejecutado por la firma CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A fue de:

Valor Total Ejecutado (incluido IVA) **$ 3.404.640.150,04**
Son: TRES MIL CUATROCIENTOS CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA MIL CIENTO CINCUENTA PESOS CON 04/100 M/L.

Que de acuerdo con las clasificaciones establecidas en el Decreto 734 de 2012 y el Sistema de Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) versión 4.0, el objeto contractual corresponde a la(s) siguiente(s) actividad(es) y especialidad(es):

Sección	División	Grupo	Clase	Descripción de la clase
F	42	421	4210	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril

Este contrato fue liquidado mediante acta de liquidación No.016 de febrero 14 de 2001.

Que revisada la base de datos de Procesos Administrativos Sancionatorios no se evidencia hasta la fecha actos administrativos de declaratoria de multa o sanción en firme, ni requerimientos de Siniestro de Estabilidad efectuados por la unidad ejecutora posteriores a la ejecución del plazo contractual según memorando OAJ 66430 de octubre 11 de 2013.

La presente certificación se expide a solicitud de Isabel Cristina Vásquez Acosta, representante legal suplente, Construcciones El Cóndor S.A a los 05 DIC 2013

CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Subdirector de la Red Nacional de Carreteras Encargado

Proyectó: Ing. Carlos Javier Meza
Revisó: Ing. Manuel Castañeda
Revisó: Dr. Sergio Esteban Gutierrez, Abogado Subdirección
Fecha: 28-11-2013

Instituto Nacional de Vías
Carrera 59 No. 26 – 60 CAN.
PBX: 7056000
http://www.invias.gov.co

SGS
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION DE CONSTRUCCION
GERENCIA ZONA SUR

ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

Lugar:	Ibagué
Fecha:	Septiembre 02 de 2000
Contrato:	929/97 y adicionales
Contratista:	Construcciones El Cóndor S.A.
Objeto:	Construcción del Puente Combeima para el mejoramiento de la Variante de Ibagué.

En la fecha se reunieron los siguientes Ingenieros: JORGE SINTURA AREVALO, Ingeniero Director de Obra en representación de la firma contratista Construcciones El Cóndor S.A., GUSTAVO PEREZ MARIÑO, Director de Interventoria de Interestudios Ingeniería Ltda., firma interventora del proyecto, ALVARO ZAMBRANO USECHE, Ingeniero Residente de la interventoría., CARLOS ALBERTO NIETO ARANGO Director de la Regional Tolima del Instituto Nacional de Vías y MANUEL A. CASTAÑEDA, Profesional de la Subdirección de Construcción del Instituto Nacional de Vías, con el fin de realizar el recibo definitivo de las obras ejecutadas a través del contrato 929-97 cuyo objeto es "Construcción del Puente Combeima para el mejoramiento de la Variante de Ibagué"

En la presente Acta se consignan los siguientes datos:

1- OBRA RECIBIDA

Se recibe la obra de construcción del Puente Combeima, obra que en la actualidad se encuentra en servicio, así como las obras complementarias incluidas en el contrato adicional 929-12-97 de 2000.

2- VALOR TOTAL DEL CONTRATO.

El contrato tuvo un valor total incluyendo IVA, de $ 8.291.690.484.90 y no tuvo ajustes.

3-VALOR DE LA OBRA EJECUTADA

El valor de la obra que se recibe asciende a la suma de: OCHO MIL DOSCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO CUARENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON 76/100 ($ 8.207'148.554.76) m/cte, discriminados así:

Por actas de obra ejecutada:	$ 8.158'218.060.76
Por acta de reconocimiento del 27 de agosto de 1999	$ 48'930.494.00
Valor total ejecutado	$ 8.207'148.554.76

4- OBSERVACIONES.

La Interventoria del proyecto INTERESTUDIOS INGENIERÍA LTDA., deja constancia que las obras recibidas al consorcio contratista están de acuerdo con las "Especificaciones Generales de Construcción" de febrero de 1970 y las "Normas de Construcción de Carreteras" de marzo de 1966, del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, hoy Ministerio de Transporte y las demás especificaciones particulares contractuales.

5- VISITA PREVIA.

La Interventoria del proyecto deja constancia que la firma Construcciones El Cóndor S.A., dio cumplimiento a las correcciones consignadas en la visita previa realizada el dia 13 de julio de 2000.

6- RECIBO.

El recibo definitivo de las obras por parte del Instituto Nacional de Vias no exonera a la firma Construcciones El Cóndor S.A., de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en la minuta del contrato, en cuanto a la calidad de los trabajos ejecutados.

Para constancia, se firma por los que en ella intervinieron, a los dos (2) días del mes de septiembre de 2000, en la ciudad de Ibagué.

JORGE SINTURA AREVALO
Director de Obra
Construcciones El Condor S.A.
Contratista

GUSTAVO PEREZ MARIÑO
Director de Interventoria
Interestudios Ingeniería Ltda.
Interventoria

ALVARO ZAMBRANO USECHE
Ingeniero Residente
Interestudios Ingeniería Ltda.
Interventoria

CARLOS ALBERTO NIETO ARANGO
Director Regional Tolima I.N.V

MANUEL A. CASTAÑEDA
Profesional Subdirección de Construcción I.N.V.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SUBDIRECCION DE CONSTRUCCION
GERENCIA ZONA SUR

ACLARACION AL ACTA DE RECIBO DEFINITIVO DE OBRA
DEL 2 DE SEPTIEMBRE DE 2000

Contrato: 929-97
Contratista: Construcciones El Cóndor S.A.
Objeto: Construcción del Puente Combeima para el mejoramiento de la Variante de Ibagué

Con la presente aclaración se deja constancia que revisadas las actas de obra correspondientes al contrato 929-97, el valor total de las obras que se reciben es de

Por Actas de Obra:	$ 8.158`200.504.25
Por Acta de reconocimiento del 27 de agosto de 1999	$ 48`930.494.00
Valor Total Ejecutado:	$ 8.207`130.998.25

Son: OCHO MIL DOSCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO TREINTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS CON 251/100 ($ 8.207`130.998.25) M/CTE.

Para constancia, se firma por los que en ella intervinieron, a los catorce (14) días del mes de noviembre del año 2000.

JORGE SINTURA AREVALO
Director de Obra
Construcciones El Cóndor S.A.
Contratista

GUSTAVO PEREZ MARIÑO
Director de Interventoría
Interestudios Ingeniería Ltda.
Interventoría

ALVARO ZAMBRANO USECHE
Ingeniero Residente
Interestudios Ingeniería Ltda.
Interventoría

CARLOS ALBERTO NIETO ARANGO
Profesional Regional Tolima I.N.V.

MANUEL A. CASTAÑEDA
Profesional Subdirección de Construcción I.N.V.

Informe de inspección principal

24-40TLC-005.00 Nuevo Combeima

Regional.....: 24 Tolima
Ruta.....: Transversal Buenaventura-Villavicencio-Pto.Carre±o
Carretera.....: Variante de Ibagué
Lado de la car...: 0
Abscisa.....: 10+0790
No del registro..: 8608

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: O
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2005.12.01
: Iniciales.....: HBS

Posición geográfica..:
Latitud: 4 gra 24.347 min N Longitud: 75 gra 10.979 min O Altitud: 1042 m

Geometría:	Número de luces.....:	4
	Longitud de la luz menor (m):	31.00
	Longitud de la luz mayor (m):	128.70
	Longitud total .....(m):	284.00
	Ancho del tablero.....(m):	11.10
	Ancho del separador.....(m):	0.00
	Ancho del andén izquierdo(m):	1.20
	Ancho del andén derecho..(m):	1.20
	Ancho de la calzada.....(m):	8.40
	Ancho entre bordillos....(m):	8.70
	Ancho del acceso.....(m):	8.70
	Area.....(m2):	3152.40
	Altura de pilas.....(m):	40.00
	Altura de estribos.....(m):	6.50
	Long. de apoyos en pilas.(m):	0.65
	Long. de apoyos en estrib(m):	0.60
	Puente en terraplén....(S/N):	S
	Curva/tangente.....(C/T):	T
	Esviajamiento.....(gra):	0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....:	N
Tipo de la estructuración transver...:	30 Trabe cajón, 1 cajón
Tipo de la estructuración longitud...:	41 Pórtico, sección variable
Material.....:	30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....:	N
Tipo de la estructuración transver...:	13 Losa/Viga, 3 vigas
Tipo de la estructuración longitud...:	10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....:	31 Concr. presforz., prefabricado

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
  Material.....: 21 Concreto reforzado
  Tipo de cimentación.....: 20 Pilotes de concreto

  Pilas....: Tipo.....: 10 Pila sólida
  Material.....: 21 Concreto reforzado
  Tipo de cimentación.....: 20 Pilotes de concreto

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 41 Pasam. metá. pilastra metálica
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 13 Junta dentada

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Ibagué
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: S Longitud (km): 10 Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 10 Carretera nacional (del I.N.V)
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...: 0
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 60.00 IM: 99.00 DM: 92.30 D: 30.00

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 24 Tolima
Administrador vial.....: 243 Rodrigo Osorio Osorio
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  1) El galibo IM mide 120 m pero el sipucol no acpepta datos que superen los 99,99.